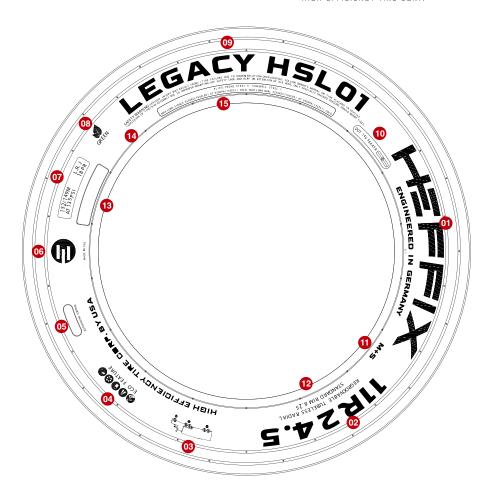


ESPECIFICACIONES TÉCNICAS HEFFIX



01 Marca registrada del producto



Medida de la llanta

11R24.5

03 Gráfico de aplicación correcta



04 Íconos de características ecológicas



Área para control de reencauche



16 Isotipo de marca registrada



Índices de capacidad de carga, Presión de aire y cantidad de pliegos

L.R.J
18 PR

08 Ícono de Ecoamigable



Modelo y serie de llanta

LEGACY HSLO 1

10 Número de DOT



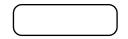
11 Indicador de uso en Fango y nieve



Indicador de llanta regrabable, sin tubo y tamaño de RIM recomendado

REGROOVABLE TUBELESS RADIAL STANDARD RIM 8.25

13 Área para marcado de control de llantas



14 Recomendaciones de seguridad

SAFETY WARNING: INJURY MAY RESULT FROM
"TIRE FAILURE DUE TO UNDERINFLATION/OVERLOADING:
FOLLOW OWNER'S MANUAL OR TIRE PLAGARD IN VEHICLE.
"EXPLOSION OF TIRERIM ASSEMBLY DUE TO IMPROPER
MOUNTING: USE SAFETY AGE AND OLI PON EXTENSION OF
AIR HOSE. ONLY SPECIALLY TRAINED PERSONS SHOULD
MOUNT RIVES.

Cantidad de pliegos de acero, capacidades de carga y presión de inflado

PLIES: TREAD STEEL 4 SIDEWALL STEEL 1

MAX, LAD SINGLE 3550KG/7830LBS) AT 930KPA(135PS)

COLD.MAXLOAD DUAL 3250KG/7160LBS) AT 930KPA(135PS) COLD



TECNOLOGÍA DE

CONSTRUCCIÓN



Banda de rodadura compuesta de doble capa.

Fórmula de caucho con cordón de acero.

5

Superficie de conducción ampliada y diseño de patrón profundo.







Pegamento base mejorado y fórmula de capa hermética.



01 Llanta Heffix 02 Modelos Heffix HA801 03 HSL01 HDR01 04 HSR02 ÍNDICE HDR02 05 HDL01 Recomendaciones 06



HOMOLOGADA PARA LATINOAMÉRICA

Destacamos nuestra primera marca de llantas para transporte pesado:



Heffix representa la excelencia en DURABILIDAD, EFICIENCIA & RENDIMIENTO





MODELOS









HA801

HSLO1

HDR01







HSRO2

HDRO2

HDL01





HA801

DESCRIPCIÓN

Excelente disipación al calor.

Diseño para aplicaciones en carretera como fuera de carretera

Alta resistencia a la abrasión y larga vida útil en millas.

Diseño de talón óptimo y reforzado.

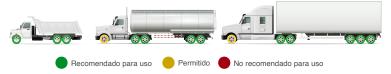
Tracción superior y alta velocidad.

Proporciona resistencia a cortes y desgarros.

Eficiente en cuanto al consumo de combustible.

∬≣ Baja generación de calor.





	- · · ·	Tread depth	Tread depth		KG (LBS) Lo	ad Capacity	Pressure	Standard
Size	Ply rating	(MM)	(32a)	Load Index	Single	Dual	(PSI)	RIM
11R22.5	16	17	21	146/143	3000/6610	2725/6005	120	8.25

HSLO1

DESCRIPCIÓN

Ahorro en consumo de combustible

Conducción a alta velocidad con menos ruido.

Diseño de talón óptimo y reforzado.

Baja acumulación de calor.

Mejora en la capacidad de agarre.

Resistencia a la abrasión irregular.





Recomendado para uso Permitido No recomendado para uso

2:		Tread depth	Tread depth		KG (LBS) Lo	oad Capacity	Pressure	Standard
Size	Ply rating	(MM)	(32a)	Load Index	Single	Dual	(PSI)	RIM
11R22.5	18	15	19	149/146	3250/7160	3000/6610	135	8.25
11R24.5	18	15	19	152/149	3550/7830	3250/7160	135	8.25



HDRD1

DESCRIPCIÓN

- El compuesto de la banda de rodadura resistente a cortes.
- Banda de rodamiento más ancha y profunda, utilizando un compuesto de goma especial diseñado para prolongar la vida del neumático.
- El diseño de la banda de rodadura evita la retención de piedras que puede llevar a daños en la carcasa.





Recomendado para	uso Permitido		No recomendado para uso
------------------	---------------	--	-------------------------

2:		Tread depth	Tread depth		KG (LBS) Load Capacity		Pressure	Standard
Size	Ply rating	(MM)	(32a)	Load Index	Single	Dual	(PSI)	RIM
11R22.5	18	21	26	149/146	3250/7160	3000/6610	135	8.25

HSR₀2 DESCRIPCIÓN

- Diseño adecuado para medias y largas distancias y todo tipo de carreteras.
- El diseño de la banda de rodamiento permite tener una mayor vida útil.
- La calidad del caucho reduce la generación de calor emitido por el neumático en gran medida, esto permite tener un rendimiento de larga duración.
- Con su diseño de unión fuerte aumenta la capacidad de carga.





Recomendado para uso	Permitido (No recomendado para uso
Hecomendado para uso) Permiliao	No recomendado para u

0:	B	Tread depth (MM)	Tread depth (32a)		KG (LBS) Lo	ad Capacity	Pressure	Standard
Size	Ply rating			Load Index	Single	Dual	(PSI)	RIM
295/80B22 5	20	16	20	154/152	3750/8265	3550/7825	135	9.00





HDR₀₂

DESCRIPCIÓN

El diseño de patrón mixto proporciona una fuerte tracción y capacidad de frenado.

El diseño de patron de bloques más largo, mejora la capacidad de resistencia al desgaste.

Cinco surcos profundos, múltiples bloques y pequenas ranuras en los bloques garantizan un agarre firme.

Adecuado para la posición de tracción en carreteras.





0:	.	Tread depth	Tread depth		KG (LBS) Lo	oad Capacity	Pressure	Standard	
Size	Ply rating	Ply rating (MM)	(32a)	Load Index	Single	Dual	(PSI)	RIM	
295/80R22 5	18	21	26	152/149	3550/7825	3250/7165	130	9.00	

HDLO1 DESCRIPCIÓN

- Los hombros reforzados entre los patrones de bloques, aumentan significativamente la rigidez de la banda de rodamiento, mejora la resistencia al desgarre de la parte inferior de la banda y evita la formación de grietas en los bloques.
- La fórmula de la banda de rodamiento optimizada, proporciona una excelente resistencia al desgaste.
- Los orificios en los hombros mejoran eficazmente la disipación de calor de la banda de rodadura.
- Una banda de rodamiento ancha que mejora la tracción y el rendimiento en el frenado.





Recomendado para uso Permitido No recomendado para us

	- ·	Tread depth	Tread depth		KG (LBS) Lo	ad Capacity	Pressure	Standard
Size	Ply rating	(MM)	(32a)	Load Index	Single	Dual	(PSI)	RIM
11R24.5	18	21	27	152/149	3550/7830	3250/7160	135	8.25
295/75R22.5	16	21	26	146/143	3000/6610	2725/6005	120	9.00





RECOMENDACIONES PARA UN

USO SEGURO

DE LLANTAS HEFFIX



Importantes instrucciones para un inflado seguro



La presión de las llantas está directamente relacionada con la vida y seguridad de estas.

El sobre-inflado reduce:

Confort

Agarre

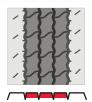
Distancia de frenado

Tiempo de vida, particularmente en ejes de tracción

Seguridad.

sobre-inflado





Efecto de la presión de inflado en la vida de un neumático

Kilometraje o vida del neumático (%)

El bajo-inflado conduce a:

Recucida manejabilidad y seguridad de vehículo.

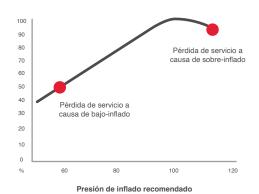
Una reducción en rencauchabilidad de la banda de rodamiento.

Aumento de la resistencia al rodamiento que lógicamente aumenta el consumo de combustible.









CUIDADO



